

## Komunisté půdu sebrali a komunista připravuje konfiskaci



**MUDr. Jiří Vambere:** Poslední zprávy o dalším pokračování výstavby dálnice D11 jsou zejména pro obyvatele Trutnovska studenou sprchou. Dopravní tepna, která by měla usnadnit nejen rozvoj celého kraje, ale má i značný mezinárodní význam, nebude možná nikdy dostavěna. Obtížně vyjednaná dohoda s paní Ludmilou Havránkovou, která vlastní pozemky u Hradce Králové, byla zrušena a vše se vrací do bodu nula. Ministerstvu dopravy, které nemá na stavbu dálnic dost peněz, se velmi hodila prohlášení krajských radních, že nesouhlasí s plánovanou směnou pozemků. Je příznačné, že nové levicové vedení kraje se upnulo na vyvlastnění. Smutnou ironií osudu je nejvíce slyšet radního Miroslava Uchytila, člena KDU ČSL.

Zastánce křesťanských hodnot chce připravit o půdu farmářku, která nechce peníze, ale pole k hospodaření. A navíc má v této záležitosti s paní Havránkovou vyjednávat předseda dopravního výboru - komunista Vlastimil Dlab! Konfiskaci jejího majetku má připravovat představitel stejné strany, která jí půdu už jednou zabavila...!!! Na setkání zastupitelů hejtman Lubomír Franc prohlásil, že je mu jedno, jakým způsobem se problém vyřeší, jen když se bude moci stavět. Já si také velice přeji, aby stavba dálnice bez překážek pokračovala. Jak budou řešeny konflikty, které přitom vznikají, mi ale jedno není. Nesouhlasím s arogancí moci, s bagatelizováním připomínek ochránců životního prostředí. Ještě stále si pamatuji, jak za vlády komunistů nebylo proti ideologicky motivovaným rozhodnutím žádné obrany a jaké pomníky nám tahle doba zanechala: Gabčíkovo, scelené ohromné lány, ekologické zátěže pomalu po každém podniku... A ještě horší dědictví v myslech lidí. Nejistotu, strach, závist...

## Dojde k očekávané a potřebné dohodě nebo nakonec poletí vidle?



**Rudolf Fiala:** Skoro by se dalo říci, že někdo vezme vidle a bude to... Spor se datuje již od roku 1997, kdy paní farmářka sdělila úřadům, že jako odškodnění nechce peníze, ale nová pole. Samozřejmě, že všem okolo dochází trpělivost a dokonce se uvažuje o vyvlastnění. Je jen dobře, že všechny nedávné pokusy poslanců ČSSD zjednodušit a urychlit vyvlastňování ztroskotaly. Nastala by totiž paradoxní situace. Její rodina přišla o pozemky v padesátých letech minulého století za komunismu. Zpět je dostala v restitucích po roce 1989. Při představě, že nyní pod krajskou sociálnědemokratickou vládou, která má v čele dopravního výboru zástupce KSČM, bude s paní Havránkovou vedeno opět řízení o vyvlastnění, je nepředstavitelné. Možná se jedná i o závist, že někdo dostane za 10 hektarů 253 hektarů. Musím ale říci, že dnešních 10 hektarů má již větší cenu, než zmiňovaných 253. Bylo by jediné správné, kdyby stát vlastníkům nabízel spravedlivou náhradu v podobě peněz, nebo pozemků. Mělo by se tedy jednat o úpravu, která by se mohla hodit rovněž v jiných případech. Například při výstavbě jihočeské dálnice D3. Platné předpisy, které umožňují pozemek potřebný pro stavbu ocenit jako parcelu, na níž už dálnice stojí, dávají dostatečný prostor k dohodě. Další možnost je, aby pozemkový fond bezúplatně pozemky převedl na ministerstvo dopravy a to je pak na vlastní odpovědnost předalo Ludmile Havránkové. To by exekutiva mohla uskutečnit téměř hned, pokud by k tomu měla odvalu. Dojde k potřebné dohodě nebo poletí vidle...?

## Výjezdní zasedání v Hořicích – měšťě kamenné krásy



**Věra Hlostová:** Poslední jednání výboru pro kulturu (zastupitelstvo Královéhradeckého kraje) před prázdninami bylo „výjezdní“. Předsedkyně výboru pro kulturu Václava Domšová dostala pozvání pro naše členy od starosty města Hořice v Podkrkonoší Ivana Doležala. Výbor pro kulturu se tedy sešel před hořickou radnicí a v doprovodu Ivana Doležala a místostarostky Hany Richtermocové jsme si prohlédli historickou budovu radnice. Nejprve jsme zavítali do výstavních prostor - předsálí nově zrekonstruovaného kulturního sálu, kde se konala putovní výstava s názvem III. odboj v Československu. (Dokončení na str. 2)

(Pokračování ze str. 1) Následovala „okružní jízda“ městem s prohlídkou zajímavých a historických míst města kamenné krásy: Smetanovy sady, Věž samostatnosti, židovský hřbitov, kopec sv. Gotharda. Právě na posledním zmíněném místě jsme se setkali s pořadatelem zdejší tradiční kulturní akce Mezinárodního sochařského sympozia. Akademický sochař Richtermoc a ing. Samohrd nám poskytli výklad o historii tohoto místa - kopce sv. Gotharda a také o významu a zajímavostech sochařského sympozia. Jedná se o setkání sochařů z celého světa, která jsou pořádána od roku 1966. Sochaři zde vytvářejí svá díla z hořického pískovce v nádherném prostředí lomu Sv. Josefa. Jejich sochařská díla jsou instalována v jedinečné přírodní galerii právě na vrchu Sv. Gotharda. Můžeme zde vidět na 84 plastik, mapujících současné světové sochařství. Součástí tohoto uměleckého parku jsou i Galerie plastik a přilehlé Smetanovy sady se sbírkami českého sochařství první poloviny 20. století.

Od roku 2003 jsou plastiky vytvořené na Mezinárodním sochařském sympoziu pravidelně zapůjčovány vždy na období jednoho roku do Hradce Králové. Zde jsou v rámci akce Nábřeží sochařů instalovány na Náměstí svobody a na nábřeží Labe. Výjezdní zasedání výboru pro kulturu bylo jistě přínosné pro všechny členy. Nejednali jsem tentokrát jen „od stolu“, ale na vlastní oči jsme se mohli přesvědčit, že finance vložené do smysluplné činnosti jsou rozhodně dobrou investicí nejen pro město, ale i pro celý kraj. Touto cestou bych ráda poděkovala starostovi Ivanu Doležalovi i Haně Richtermocové za čas, který s námi strávili. Na „své město“ mohou být pyšní.

## Vezměte dopravce v kraji ke kulatému stolu – nekoušou



**Rudolf Fiala:** Sociálně demokratické vedení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje odmítá opakovaně jednat s dopravci, podnikajícími v nákladní a osobní dopravě, a to v souvislosti s projektem „Optimalizace a integrace veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji“, navíc hejtman Lubomír Franc nereaguje ani na písemná vyjádření dopravců.

Každá dohoda je z pravidla dohodou dvou stran a před jejím podepsáním dochází k jednáním, kompromisům a neměla by tedy být ekonomicky likvidační, jak se sdružení, které čítá přes dva tisíce podnikatelů, domnívá. Dopravcům zcela jistě nebyl dán potřebný prostor k vysvětlení oprávněných připomínek a existenční obavy jsou tedy na místě. Dopravci jsou pro integraci, ale ne za podmínek, které povedou k výraznému snížení kvality cestování z důvodu nedostatku finančních prostředků na obnovu vozidel. Společnosti, které jsou již dnes zcela či částečně zapojeny do integrace, se začínají potýkat s ekonomickými problémy, neboť výpočet dvousložkové ceny dopravního výkonu je pro ně ztrátový vinou chybných předpokladů v kalkulačním vzorci, a při určitých výkonech se dostávají do absurdních hodnot. Budu podporovat vytvoření pracovní komise pro posouzení dopadů na kvalitu veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji, a to především z pohledu občanů, kterých se tyto změny mohou dotknout nejvíce. Věřím, že stále existuje cesta k nápravě, která bude prospěšná pro kraj, občany a nebude existenčně ohrožovat autobusové dopravce v Královéhradeckém kraji. Věřím, že ke schválení projektu krajským zastupitelstvem došlo jen vinou neúplných informací předaných zastupitelstvu.

## Zajištění dopravní obslužnosti je reálně ohroženo

*Po protestech čtyř největších dopravců v regionu a výhradách řady radnic Královéhradecký kraj odložil spuštění integrovaného systému veřejné dopravy plánované na září 2009. Kraj počká s integrací dopravy nejméně do poloviny prosince. Podle hejtmana Lubomíra France nebyli dopravci schopni říct, jestli přistupují na podmínky, za kterých by jezdili nebo nejezdili v upraveném systému. Proti zavedení systému se postavily největší dopravní firmy v kraji, a to společnosti ČSAD Semily, Veolia Transport Východní Čechy, Orlobus a Osnado. Tvrdily, že od září hrozí kolaps dopravy, zavedení systému je uspěchané a pro ně likvidační. (MF Dnes 29. 7. 2009)*



**Miloslav Plass:** Současná vyhrčená situace kolem zajištění dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji je způsobena neschopností současného vedení kraje vést konsensuální dialog a dosáhnout pro obě strany přijatelné dohody, která nutně bude vycházet z rozumného kompromisu. To byl velice složitý úkol i v uplynulých dvou volebních obdobích, ale podařilo se udržet nejnižší cenu vyplácenou dopravcům za zajištění dopravní obslužnosti ve srovnání krajů bez mediálních bouří a ohrožení jejího zajištění. Problémy byly řešeny v pracovní skupině složené z dopravců, zástupců kraje, obcí a odborníků na dopravu.

Tato skupina byla novým vedením kraje zrušena a přistoupilo se k politice diktátu a arogance, která vyústila v prohlášení hejtmana o převzetí dopravní obslužnosti v celém kraji jedním dopravcem, a to v případě, že se dopravci nepodřídí. Výsledek vidíme: zastavila se optimalizace dopravy na dalším území kraje a jsme v patové situaci, kdy je zajištění dopravní obslužnosti reálně ohroženo.

A na závěr snad jen poučení: vést kraj je poměrně náročné a stojí to velké úsilí. Jsou situace, kdy nepomůže počet hlasů v zastupitelstvu, ale musí se použít zdravý rozum.

# INFO

## Reakce na článek: „Kraj dnes nastartoval záchranu svého zdravotnictví“

*Krajský úřad Královéhradeckého kraje vydal 28. 5. 2009 zprávu: „Zdravotnictví Královéhradeckého kraje čeká ozdravná kúra, na jejímž konci přestane růst jeho dosavadní dluh, sníží se jeho současná zadluženost a zefektivní se způsob jeho fungování. Zdravotnictví se dlouhodobě potýká s dluhy, které za poslední tři roky přesahuje 150 milionů korun. Rámec činností ve zdravotnictví Královéhradeckého kraje, který přichází s konkrétními kroky v boji s těmito problémy, dnes podpořili krajsí zastupitelé...“*



**MUDr. Jan Michálek:** Je to stará taktika, nejdřív vše označit za nejhorší a neléčitelné a potom přijít se svým zázračným lékem. Ale na to dnes již skočí málokdo. Zdravotnictví v kraji není potřeba zachraňovat. Řečeno lékařskou terminologií, je třeba pokračovat v léčbě chronicky nemocného pacienta. V rámci systému, který je dlouhodobě podfinancován, funguje dobře. Kdo je informován a chce vědět, ten ví, že po převzetí zadlužených nemocnic, které krajům jako danajský dar předala vláda socialistů, došlo pod minulým vedením kraje ke konsolidaci nemocnic, byly provedeny strukturální změny, byly nastaveny nové vztahy s dodavateli zdravotnických materiálů a léků, které vedly k výraznému zlevnění. V nemocnicích byly realizovány velké investice, které směřovaly ke zkvalitnění léčebné péče. Byly otevřeny nové pavilony, instalovány nové diagnostické přístroje. Byly připraveny restrukturalizační projekty, které reagovaly na disproporci mezi nároky na zdravotnictví a jeho financováním. Podařilo se udržet sociální smír se zaměstnanci zdravotnických zařízení. Ne ve všech krajích se to dařilo. Není pravda, že zastupitelstvo kraje nebylo informováno o situaci ve zdravotnictví. To je možno kdykoli zjistit studiem projednávaných materiálů v zastupitelstvu. Navíc členem představenstva zdravotnického holdingu byl leader kandidátky ČSSD a dnešní senátor za tuto stranu MUDr. Pavel Trpák.

A co se stalo po volbách? Byla zpochybněna všechna dosavadní práce, nasmlouvané obchodní vztahy, což vedlo ke zdražení zdravotnického materiálu, léků i přístrojů. A to je teď třeba zachraňovat. Myslím, že by bylo lepší, kdyby současné vedení Královéhradeckého kraje přestalo uvádět všechny své kroky tím, že napravují chyby minulé vlády. Není tomu tak, je to nutná reakce na stav, který je ve zdravotnictví vyvolán disproporcí mezi náklady na zdravotní péči a jeho financováním. Klub ODS v zastupitelstvu kraje je připraven spolupracovat a podpořit všechna rozumná řešení, která pomohou tuto disproporci tlumit a zajistit zdravotní péči, založenou na současných principech. Je si však potřeba uvědomit, že to nebudou rozhodnutí lehká a určitě ne populistická.

## Hra na koncepci ve zdravotnictví



**Miloslav Plass:** Není tomu ani rok, co převzala zodpovědnost za řízení zdravotnictví v drtivé většině krajů nová politická garnitura. Nastalo období velkých slov a rozmáchlých gest. Bývalé vedení krajů se stalo terčem ostré kritiky a v mnoha případech byli radní zodpovědní za toto odvětví kriminalizováni. Pod novým vedením se zdravotnictví „otevřela“ nová cesta k prosperitě, koncepčnímu řízení a v neposlední řadě k blahobytu zdravotnického personálu.

A jaká je současná realita? Přesto, že Královéhradecký kraj vedou bývalí odboroví předáci, je vyhlášena stávková pohotovost zdravotnického personálu. Koncepční kroky bývalého vedení kraje, které byly nekompromisně smety ze stolu, jsou znovu objevovány a velmi dobře propláceny poradenskými firmami, jejichž erudovanost v problematice zdravotnictví nahrazuje vazba na vedení kraje. Kolik faktur ještě kraj proplatí, než se dozví skutečnosti, které dávno schvalovalo minulé zastupitelstvo? Můžete vytvořit desítky koncepcí a žít z krajského rozpočtu i několik poradenských firem, jedno ale zakrýt nedokážete, zdravotnictví Královéhradeckého kraje šlo správným směrem, i když cesta nebyla jednoduchá a bezchybná. Tuto skutečnost žádná koncepce nezakryje. Představitelé Královéhradeckého kraje, porozhlédněte se raději po jiných odvětvích. Máme také dopravu, ta po koncepci přímo volá! A neříkejte, dámy a pánové, že si s ní vaše firma neporadí...

# INFO

**KONTAKT:** Kancelář ODS, Vančurovo nám. 663, Hradec Králové  
Tel.: 495 220 305, eva.vesela@vlasak.net

**ČLENOVÉ STÍNOVÉ RADY:** MUDr. Jan Michálek – předseda Stínové rady, Ing. Pavel Bradík – gesce finance, majetek, Petr Kuřík – gesce doprava, MUDr. Jiří Vambora – gesce zdravotnictví, EU – dotace, Mgr. Libor Mojžíš – gesce regionální rozvoj a cestovní ruch, Miloslav Plass – gesce sociální věci, Ing. Josef Šimurda – gesce kultura a památková péče, Mgr. Miroslav Behan – gesce školství, Ing. Jaroslav Winter – gesce zemědělství a životní prostředí.